



**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# Les effets macroéconomiques d'un plan de relance vert

Séminaire de la Chaire Energie & Prospérité – 13/11/2020

Gaël Callonnec, Hervé Gouédard, économistes

Patrick Jolivet, directeur des études socio-économiques

# Introduction

- **Le gouvernement a dévoilé « France Relance » début Septembre**
  - Volet vert : 30 milliards € sur 2 ans
- **L'Institut pour l'économie du climat (I4CE) a proposé au printemps un plan de relance vert compatible avec la SNBC**
  - La relance I4CE : (besoins de financements + réglementations) à mobiliser afin d'atteindre la SNBC.
- **1<sup>ère</sup> partie : France Relance compatible avec relance I4CE (et donc la SNBC) ?**
- **2<sup>ème</sup> partie : Effets macroéconomiques de la relance I4CE ?**
  - Cf. saisine du HCC : modélisation ADEME de la relance d'I4CE d'Avril (et non de Juillet).  
→ Certains sous-secteurs non considérés, quelques chiffreages alternatifs.
  - Les montants restent similaires, et se concentrent sur les 3 mêmes secteurs de la transition.  
→ on peut s'attendre à des effets économiques de même nature pour la relance I4CE de Juillet

→ Sous certaines conditions, France Relance est compatible avec la relance I4CE.  
→ France Relance a donc le potentiel de concilier reprise éco et objectifs environnementaux.

# Sommaire

## 1. France Relance compatible avec la relance verte d'I4CE ?

- a) Présentation des plans de relance
- b) Bâtiments
- c) Transports
- d) Energie décarbonée
- e) Conclusion

## 2. Effets macroéconomiques du plan de relance d'I4CE ?

- a) Montants modélisés
- b) Impacts macroéconomiques
- c) Conclusion

## 3. Conclusion

# Sommaire

## 1. France Relance compatible avec la relance verte d'I4CE ?

- a) Présentation des plans de relance
- b) Bâtiments
- c) Transports
- d) Énergie décarbonée
- e) Conclusion

## 2. Effets macroéconomiques du plan de relance d'I4CE ?

- a) Montants modélisés
- b) Impacts macroéconomiques
- c) Conclusion

## 3. Conclusion

# 1. France Relance compatible avec relance verte d'I4CE (et donc la SNBC) ?

- **Relance I4CE : secteurs concernés**

- **Bâtiments**
- **Transports**
- **Energies renouvelables**
- **Hors périmètre : Agriculture, Industrie, Economie circulaire...**

- **« France Relance » : 9 thématiques**

- **Rénovation**
- Biodiversité/artificialisation
- Décarbonation de l'industrie
- Economie circulaire
- Transition agricole
- Mer
- **Infrastructures et mobilités**
- **Technologies propres**
- BPI France

→ La comparaison s'effectue sur les secteurs en vert.

# 1. France Relance compatible avec relance verte d'I4CE (et donc la SNBC) ?

- **Relance I4CE : types de mesures**

- Budgétaires : enveloppes globales ci-contre

- **Non budgétaires : montants d'investissement supplémentaire ne permettront d'atteindre la SNBC qu'à condition qu'ils soient couplés à des mesures complémentaires non budgétaires**

	Relance verte France Relance		Relance verte I4CE (Juillet 2020)	
	Choc de dépenses publiques annuel additionnel (Mds€/an)		Choc de dépenses publiques annuel additionnel (Mds€/an)	
Efficacité énergétique bâtiments	Relance (2021-2022)	4.1	2020 - 2023	2.5
			2024 - 2028	9.7
Infrastructures et mobilités vertes	Relance (2021-2022)	4.4	2020 - 2023	2.3
			2024 - 2028	5.2
Energie décarbonée PIA 4 "technos vertes"	Relance (2021-2022)	2.1	2020 - 2023	0.3
			2024 - 2028	2.2
TOTAL	Relance (2021-2022)	10.6	2020 - 2023	5.2
			2024 - 2028	17.1

# Sommaire

## 1. France Relance compatible avec la relance verte d'I4CE ?

- a) Présentation des plans de relance
- b) Bâtiments
- c) Transports
- d) Énergie décarbonée
- e) Conclusion

## 2. Effets macroéconomiques du plan de relance d'I4CE ?

- a) Périmètre sectoriel
- b) Impacts macroéconomiques
- c) Conclusion

## 3. Conclusion

# 1. France Relance compatible avec relance verte d'I4CE (et donc la SNBC) ?

## • Objectifs I4CE :

- Résidentiel :
  - Sur 2020-2023 : 80 000 rénos complètes BBC par an
  - Sur 2024-2028 : 800 000 rénos complètes BBC par an
- Tertiaire :
  - 3% du parc rénové BBC par an

## • Mesures budgétaires I4CE :

- Résidentiel (hors HLM) :
  - Hausse des aides de l'ANAH
  - Hausse du CITE
  - Massification éco PTZ (x5, puis x30)
- Résidentiel HLM :
  - Hausse des aides de l'ANRU
- Tertiaire public
- Tertiaire privé :
  - Crédit d'impôt/suramortissement à la rénovation (15-30% du coût)

	Relance verte France Relance		Relance verte I4CE (Juillet 2020)	
	Choc de dépenses publiques annuel additionnel (Mds€/an) ☒		Choc de dépenses publiques annuel additionnel (Mds€/an) ☒	
Rénovation résidentielle (hors HLM)	Relance 2021-2022	1.0	2020 - 2023	1.5
			2024 - 2028	8.3
Rénovation résidentielle HLM	Relance 2021-2022	0.3	2020 - 2023	0.2
			2024 - 2028	0.3
Rénovation tertiaire privée	Relance 2021-2022	0.1	2020 - 2023	0.3
			2024 - 2028	0.3
Rénovation tertiaire publique	Relance 2021-2022	2.8	2020 - 2023	0.6
			2024 - 2028	0.9
Construction résidentielle (hors HLM)	Relance 2021-2022		2020 - 2023	0.2
			2024 - 2028	0.0

TOTAL BATIMENT	Relance 2021-2022	4.1	Court terme (2020-2023)	2.5
		???	Moyen terme (2024-2028)	9.7

A ne pas oublier pour que France Relance soit compatible SNBC

# 1. France Relance compatible avec relance verte d'I4CE (et donc la SNBC) ?

- **Mesures non budgétaires (ou non budgétées) I4CE :**
  - Suppression progressive des aides à la réno isolée
  - Obligations séquencées ciblées
    - Notamment sur les passoires énergétiques
    - Renforcement du décret tertiaire : périmètre et objectifs accrus
  - Hausse des CEE
  - Accompagnement type AMO
  - Structuration filière professionnelle
  - Encadrement des malfaçons
  - Conditions de financement facilitées
    - Essor du tiers-financement
    - Eco-PTZ remboursable sur 30 ans

A ne pas oublier pour que France Relance soit compatible SNBC

# Sommaire

## 1. France Relance compatible avec la relance verte d'I4CE ?

- a) Présentation des plans de relance
- b) Bâtiments
- c) Transports
- d) Énergie décarbonée
- e) Conclusion

## 2. Effets macroéconomiques du plan de relance d'I4CE ?

- a) Périmètre sectoriel
- b) Impacts macroéconomiques
- c) Conclusion

## 3. Conclusion

# 1. France Relance compatible avec relance verte d'I4CE (et donc la SNBC) ?

## • Objectifs I4CE :

- Véhicules particuliers bas carbone
  - (Pur) Elec : 35% des ventes en 2030, 100% en 2040
- VUL
  - « Elec » : 30% des ventes en 2030, 80% en 2050
  - GNV : 4% des ventes en 2030, 10% en 2050
- Poids lourds bas carbone
  - « Elec » : 8% des ventes en 2030, 30% en 2050
  - GNV : 25% des ventes en 2030, 60% en 2050
- Autobus bas carbone
  - « Elec » : 8% des ventes en 2023, 12% en 2028
  - GNV : 8% des ventes en 2023, 10% en 2028
- Infrastructures de recharge
  - Elec : de 30k à 100k (2021), puis 760k (2040) bornes
  - GNV : de 140 à 250 (2023), puis 585 (2028)
  - Hydrogène : de 30 à 100 (2023), puis 700 (2028)
- Ferroviaire :
  - Baisse de 7% de l'aérien/routier pour le fret entre 2013 et 2024-2028
- Transports en commun (infrastructures) :
  - Hausse de 7 pts dans le bilan de la mobilité sur 2015-2050
- Pistes cyclables :
  - Hausse de la part modale courte distance de 3% en 2018 à 12% en 2030, puis 15% en 2050

# 1. France Relance compatible avec relance verte d'I4CE (et donc la SNBC) ?

## • Mesures Budgétaires I4CE :

- Véhicules particuliers bas carbone
  - Suppression de toutes les aides pour les non électriques
  - Hausse des malus
  - Hausse du bonus électrique
  - Cibler les aides sur véhicules électriques légers
- VUL
  - Elargir le malus aux VUL
  - Elargir le bonus aux VUL roulant au bioGNV
- Poids lourds bas carbone
  - Remplacer suramortissement par prime à la conversion
  - Pérenniser la TICPE réduite pour le GNV
  - Appels à projets
- Autobus bas carbone
  - Flécher le DSIL vers le verdissement des flottes
- Infrastructures de recharge
  - Appels à projets

	Relance verte France Relance		Relance verte I4CE (Juillet 2020)	
	Choc de dépenses publiques annuel additionnel (Mds€/an) ?		Choc de dépenses publiques annuel additionnel (Mds€/an) ?	
Acquisition véhicules électriques (hors hydrogène et hybrides)	Relance 2021-2022	0.6	2020 - 2023	0.4
			2024 - 2028	1.4
VUL bas carbone	Relance 2021-2022		2020 - 2023	0.2
			2024 - 2028	0.5
Poids lourds bas carbone	Relance 2021-2022		2020 - 2023	0.0
			2024 - 2028	0.1
Autobus bas carbone	Relance 2021-2022		2020 - 2023	0.1
			2024 - 2028	0.2
Parc automobile public	Relance 2021-2022	0.1	2020 - 2023	
			2024 - 2028	
Bornes véhicules élec	Relance 2021-2022	0.4	2020 - 2023	0.0
			2024 - 2028	0.0
Bornes véhicules gaz	Relance 2021-2022		2020 - 2023	0.0
			2024 - 2028	0.0
Bornes véhicules hydrogène	Relance 2021-2022		2020 - 2023	0.0
			2024 - 2028	0.2

# 1. France Relance compatible avec relance verte d'I4CE (et donc la SNBC) ?

## • Mesures Budgétaires I4CE :

- Ferroviaire :
  - Hausse du budget de l'AFITF
- Transports en commun (infrastructures) :
  - Tripler enveloppe appel à projet TCSP
  - Hausse des ressources de la SGP
- Pistes cyclables :
  - Fonds vélo

	Relance verte France Relance		Relance verte I4CE (Juillet 2020)	
	Choc de dépenses publiques annuel additionnel (Mds€/an) ?		Choc de dépenses publiques annuel additionnel (Mds€/an) ?	
Ports	Relance 2021-2022	0.1	2020 - 2023	
			2024 - 2028	
Infrastructures ferroviaires (dont SNCF réseau IdF)	Relance 2021-2022	2.4	2020 - 2023	0.8
			2024 - 2028	2.1
Transports en commun urbains (hors SNCF réseau IdF)	Relance 2021-2022	0.4	2020 - 2023	-0.1
			2024 - 2028	-0.2
Pistes cyclables	Relance 2021-2022	0.4	2020 - 2023	0.9
			2024 - 2028	0.9
<b>TOTAL TRANSPORT</b>	<b>Relance 2021-2022</b>	<b>4.4</b>	<b>Court terme (2020-2023)</b>	<b>2.3</b>
			<b>Moyen terme (2024-2028)</b>	<b>5.2</b>

# 1. France Relance compatible avec relance verte d'I4CE (et donc la SNBC) ?

## • Mesures non budgétaires (ou non budgétées) I4CE :

- Véhicules particuliers bas carbone
  - Interdiction de vente des véhicules les plus polluants
  - Interdiction de publicité des véhicules les plus polluants
  - Compétitivité hors-coût : zones interdites aux véhicules polluants, voies/stationnement réservés au VE...
  - Compétitivité coût : accroître la visibilité des coûts totaux des véhicules polluants (taxes et coûts d'usage)
- VUL
  - Règlementation des émissions
  - Règlementation de la circulation
- Autobus bas carbone
  - Renforcer obligations de verdissement de flottes
- Infrastructures de recharge
  - Simplifications administratives
  - Partenariats Public/Privé
  - Hausse des CEE
- Ferroviaire :
  - Baisse de TVA
- Transports en commun (infrastructures) :
  - Compétitivité hors-coût : zones interdites aux voitures, lignes réservées, parkings relais...
  - Compétitivité coût : tarification (stationnement, péages urbains...)
  - Conditions de financement d'investissements facilitées
- Pistes cyclables :
  - Accompagnement technique des collectivités territoriales
  - Obligations pour les moyennes et grandes villes

# Sommaire

## 1. France Relance compatible avec la relance verte d'I4CE ?

- a) Présentation des plans de relance
- b) Bâtiments
- c) Transports
- d) Energie décarbonée
- e) Conclusion

## 2. Effets macroéconomiques du plan de relance d'I4CE ?

- a) Périmètre sectoriel
- b) Impacts macroéconomiques
- c) Conclusion

## 3. Conclusion

# 1. France Relance compatible avec relance verte d'I4CE (et donc la SNBC) ?

- **Objectifs I4CE :**
  - Electricité renouvelable :
    - **44% d'électricité d'origine renouvelable à 2030 (PPE)**
    - Eolien terrestre : 35 GW à 2028
    - Eolien en mer : 2.4 GW à 2023, 5 GW à 2028
    - Photovoltaïque : 20 GW à 2023, 40 GW à 2028
    - Biomasse : 0.8 GW à 2018 et à 2028
    - Biogaz : 0.4 GW à 2028
  - Gaz renouvelable :
    - De 6 TWh (2017) à 195 (2050)
  - Réseaux de chaleur :
    - **Chaleur renouvelable x5 entre 2012 et 2030 (LTECV)**
    - De 14 TWh (2018) à 24 (2023)

# 1. France Relance compatible avec relance verte d'I4CE (et donc la SNBC) ?

## • Mesures Budgétaires I4CE :

- Electricité renouvelable
  - Maintenir les appels à projets
  - Sécuriser les rémunérations complémentaires malgré baisse du prix de gros
- Gaz renouvelable
  - Hausse du Fonds Chaleur
- Réseaux de chaleur
  - Appels à projet
  - Hausse du Fonds Chaleur
  - TVA à 0% sur chaleur renouvelable tant que prix des fossiles inférieur à la trajectoire prévue par la SNBC
- CSPE
  - Hausse résulte majoritaire d'engagements existants déjà fin 2018 :
    - 90% de la hausse à 2023
    - 74% de la hausse à 2028

	Relance verte France Relance		Relance verte I4CE (Juillet 2020)	
	Choc de dépenses publiques annuel additionnel (Mds€/an)		Choc de dépenses publiques annuel additionnel (Mds€/an)	
Gaz renouvelable	Relance 2021-2022		2020 - 2023	< 0.1
			2024 - 2028	0.2
Réseau de chaleur	Relance 2021-2022		2020 - 2023	0.2
			2024 - 2028	1.0
Electricité Renouvelable (hydrogène)	Relance 2021-2022	1	2020 - 2023	< 0.1
			2024 - 2028	< 0.1
CSPE	Relance 2021-2022		2020 - 2023	0.2
			2024 - 2028	1.0
PIA 4 "Technologies propres"	Relance 2021-2022	1.1	2020 - 2023	
			2024 - 2028	
TOTAL ENERGIE DECARBONÉE, PIA 4 "technos vertes"	Relance 2021-2022	2.1	Court terme (2020-2023)	0.3
			Moyen terme (2024-2028)	2.2

# 1. France Relance compatible avec relance verte d'I4CE (et donc la SNBC) ?

- **Mesures non budgétaires (ou non budgétées) I4CE :**
  - Electricité renouvelable
    - Simplifications administratives
    - Impliquer les collectivités territoriales
    - Pérenniser l'implication des banques publiques
  - Gaz renouvelable
    - Animation de filière (partage d'expérience, recherche,...)
    - Conditions de financement facilitées (via implication des banques publiques ?)

# Sommaire

## 1. France Relance compatible avec la relance verte d'I4CE ?

- a) Présentation des plans de relance
- b) Bâtiments
- c) Transports
- d) Énergie décarbonée
- e) Conclusion

## 2. Effets macroéconomiques du plan de relance d'I4CE ?

- a) Périmètre sectoriel
- b) Impacts macroéconomiques
- c) Conclusion

## 3. Conclusion

# 1. France Relance compatible avec relance verte d'I4CE (et donc la SNBC) ?

## • Conclusion Partie 1

- Dans les grandes masses, et à court terme : les investissements verts prévus par France Relance (+10,6 milliards€/an sur 2 ans) paraissent plus ambitieux que la relance I4CE (+6,8 milliards€/an sur 4 an).
- France Relance peut donc amorcer une trajectoire compatible SNBC, si :
  - **l'effort budgétaire est pérennisé puis amplifié dans le temps**, car la transition écologique nécessite un effort accru à moyen terme (+20 milliards€/an de 2024 à 2028 selon I4CE).
  - **L'ensemble des mesures non budgétaires préconisées par I4CE sont également déployées.**
  - **les autres mesures (du plan, du printemps, et à venir) ne contrecarrent pas ces investissements verts** (cf. par exemple le soutien aux filières aéronautique et automobile, la baisse des impôts dits de production).

# Sommaire

## 1. France Relance compatible avec la relance verte d'I4CE ?

- a) Présentation des plans de relance
- b) Bâtiments
- c) Transports
- d) Énergie décarbonée
- e) Conclusion

## 2. Effets macroéconomiques du plan de relance d'I4CE ?

- a) Montants modélisés
- b) Impacts macroéconomiques
- c) Conclusion

## 3. Conclusion

## 2. Effets macroéconomiques du plan de relance I4CE ?

- **Saisine du HCC auprès de l'ADEME (Printemps 2020) :**
  - Modélisation du plan de relance I4CE via ThreeME
  - A fait l'objet d'une note, en annexe du Rapport HCC :  
<https://www.hautconseilclimat.fr/wp-content/uploads/2020/07/effets-macroeconomiques-plan-relance-ademe.pdf>

## 2. Effets macroéconomiques du plan de relance I4CE ?

- **Le volume de dépenses modélisé dans 3ME :**

- Basé sur la relance I4CE d'Avril

- Toujours les 3 grands mêmes secteurs (Bâtiment, Transport, Energie)
- Mais avec des sous-secteurs en moins :
  - Bâtiment : rénovation HLM
  - Transports : VUL, poids lourds, bus, fret ferré et bornes de recharge
  - Energie : biogaz, réseaux de chaleur
- Et parfois des chiffrages alternatifs (CITE, bonus elec...)

- ... mais pas identique à la relance I4CE d'Avril :

- Un effet levier moindre dans 3ME : on a besoin d'injecter plus d'argent public pour déclencher moins d'investissement total

- Des mesures favorisant l'investissement privé :

- Hausse du CITE
- Crédit d'impôt à la rénovation tertiaire privée
- Hausse du bonus électrique
- Hausse des subventions à l'investissement ferroviaire
- Hausse des EnR dans le mix élec via hausse de CSPE

		Relance modélisée ADEME	Relance I4CE (Avril 2020)	Relance I4CE (Juillet 2020)
Choc de dépenses publiques annuel additionnel (Mds€/an)				
<b>Bâtiment</b>	2020 - 2023	1.2	1.2	2.5
	2024 - 2028	6.2	6.5	9.7
<b>Transports</b>	2020 - 2023	3.0	2.7	2.3
	2024 - 2028	5.2	5.2	5.2
<b>Energie</b>	2020 - 2023	2.0	1.3	1.9
	2024 - 2028	4.3	2.9	5.0
<b>TOTAL</b>	2020 - 2023	<b>6.3</b>	<b>5.2</b>	<b>6.8</b>
	2024 - 2028	<b>15.7</b>	<b>14.6</b>	<b>20.0</b>

# Sommaire

## 1. France Relance compatible avec la relance verte d'I4CE ?

- a) Présentation des plans de relance
- b) Bâtiments
- c) Transports
- d) Énergie décarbonée
- e) Conclusion

## 2. Effets macroéconomiques du plan de relance d'I4CE ?

- a) Montants modélisés
- b) Impacts macroéconomiques
- c) Conclusion

## 3. Conclusion

## 2. Effets macroéconomiques relance I4CE

- **Scénario AME (avec mesures existantes)** : scénario tendanciel

VS.

- **Scénario AMS (avec mesures supplémentaires)** : scénario AME + plan de relance I4CE.

## 2. Effets macroéconomiques relance I4CE

### • 3ME : modèle néo-keynésien

- Le niveau de chômage n'est ni optimal, ni volontaire  
→ La demande détermine l'activité, via le multiplicateur
- La création monétaire est possible  
→ Faible effet d'éviction (l'investissement public ne se fait pas au détriment de l'investissement privé)

### • Secteurs de la relance (ex : BTP) :

- Relativement plus intensifs en main d'œuvre
  - Peu délocalisables
  - Générant peu d'importations
- multiplicateur keynésien joue à plein

### • Relance = hausse de l'investissement ciblée sur ces secteurs

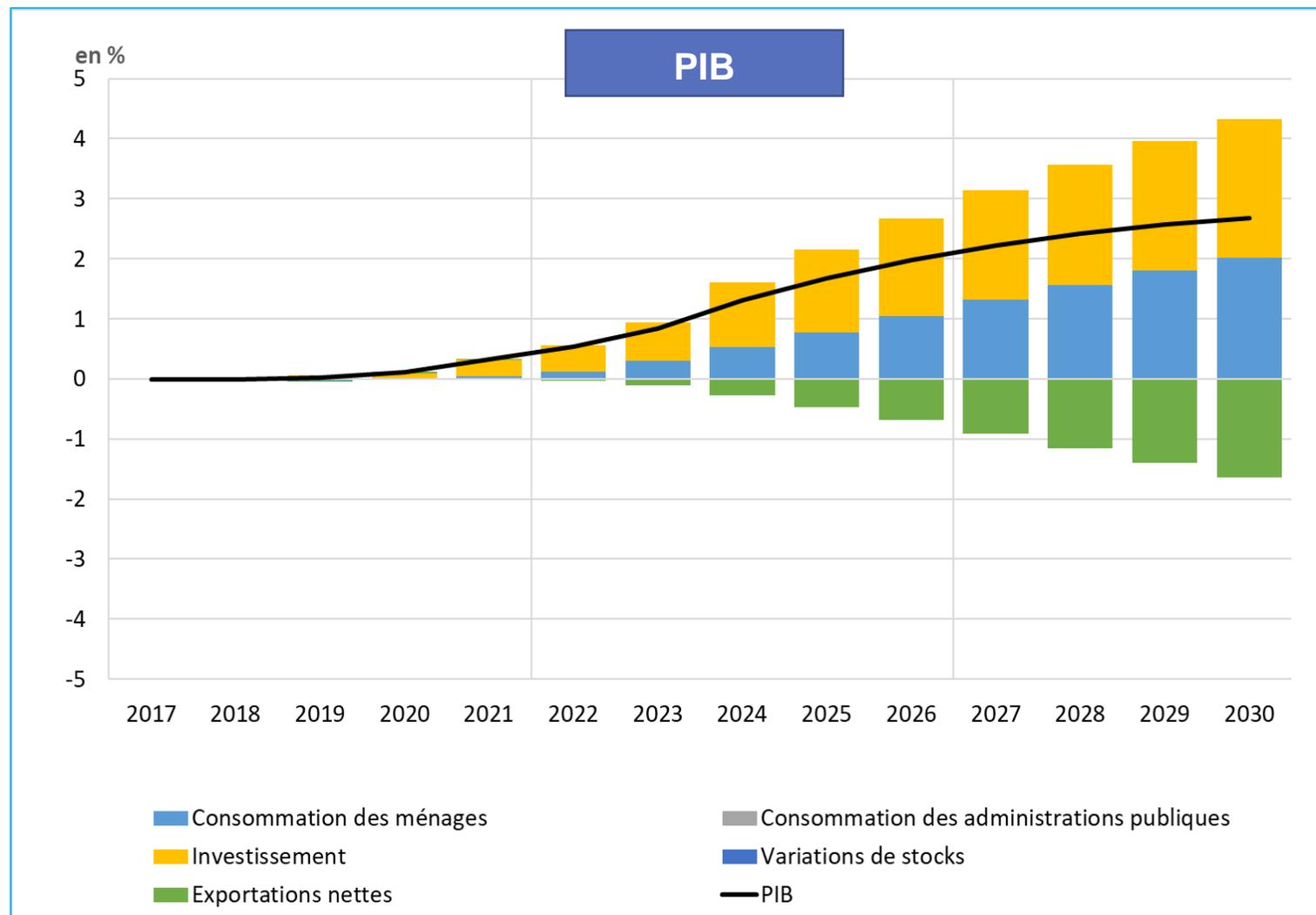
→ effet d'entraînement positif sur l'emploi, la consommation et donc la production.

Ecart relatif AMS/AME en %	2020	2025	2030
PIB	0.2	1.9	2.8
VA du secteur marchand	0.2	2.3	3.2
Consommation des ménages	0.1	1.8	3.9
<i>dont consommation automobile</i>	-3.5	-0.6	6.8
Consommation des administrations publiques	0.0	0.0	0.0
Investissement	0.5	7.0	11.6
<i>dont entreprises</i>	0.2	5.6	11.0
<i>ménages</i>	0.4	7.4	8.6
<i>investissement public</i>	1.8	11.1	18.2
Exportations	0.0	-0.5	-2.2
Importations	-0.1	1.1	3.4
Revenu disponible réel des ménages en %	0.1	1.9	3.7
Revenu disponible réel des ménages en Mds€2015	2	31	63
Revenu disponible réel par tête	0.0	0.3	1.0
Taux d'épargne	0.0	-0.1	-0.4
Prix à la consommation des ménages	-0.1	0.6	2.8
Prix à la production marchande	0.0	0.9	3.7
Prix des exportations	0.0	0.7	2.8
Prix des importations	0.0	-0.2	-0.5
Salaire net réel (hors cotisations employeurs et employés, unitaire)	0.1	0.5	2.3
Coût réel du travail (yc. Cotisations employeurs et employés, unitaire)	0.0	-0.2	0.4
Emploi en %	0.1	1.6	2.6
Emploi en millier	25	400	678
Taux de chômage (en point)	-0.1	-1.1	-1.8
Balance commerciale (X-M)	0.1	-0.2	-0.5
Facture énergétique (M-X)	0.0	-0.3	-0.5
Solde public primaire	-0.1	0.2	0.5
Solde public	-0.1	0.2	0.4
Dettes publiques	0.0	-2.4	-6.7

## 2. Effets macroéconomiques du plan de relance I4CE ?

Un double  
bénéfice

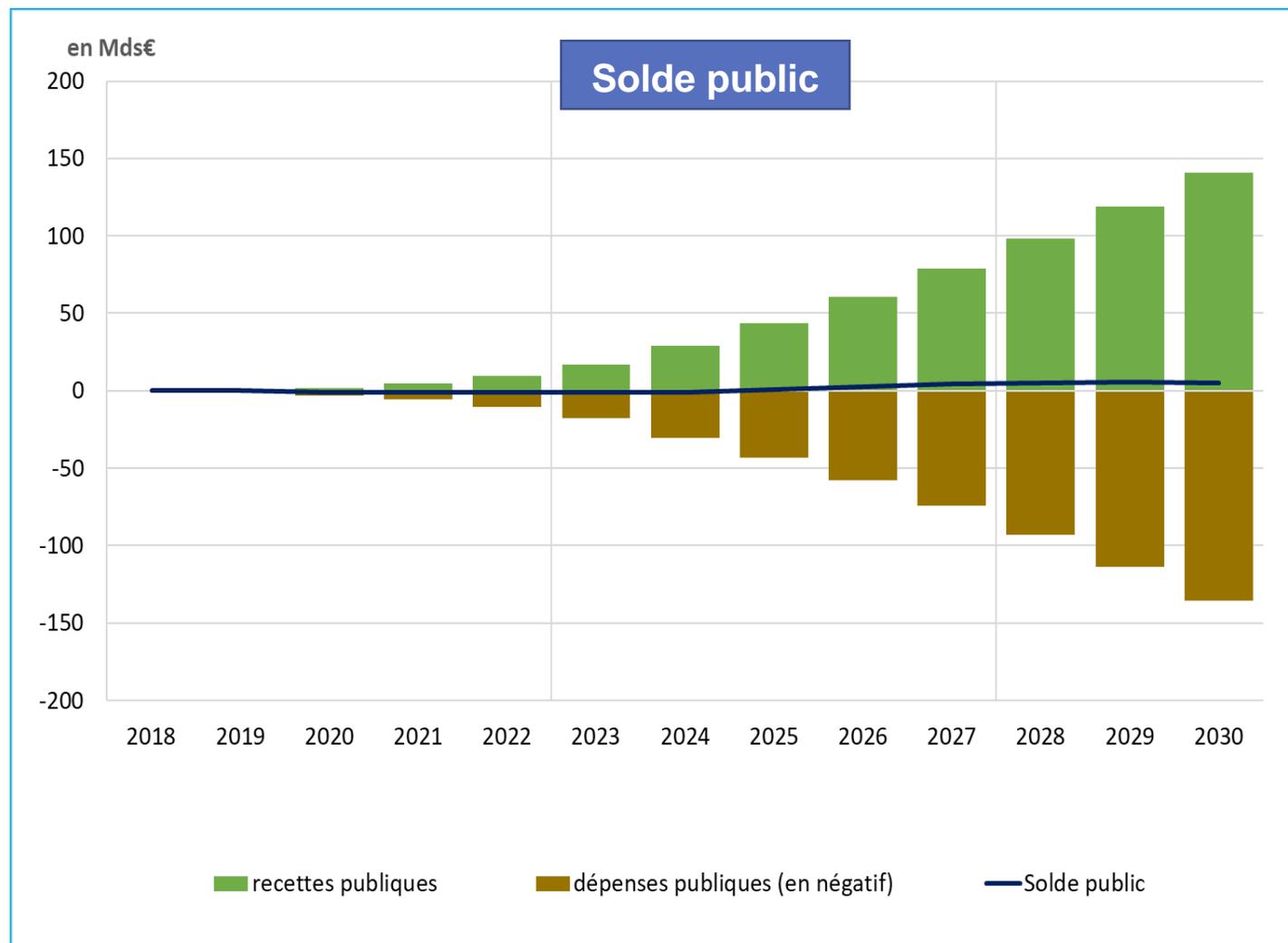
- **Des gains environnementaux :**
  - Respect des objectifs sectoriels SNBC2 de baisse de conso d'énergie pour les secteurs concernés, à 2030.
- **Des gains économiques :**
  - PIB :
    - +1.7% en 2025
    - +2.7% en 2030



## 2. Effets macroéconomiques du plan de relance I4CE ?

Un double  
bénéfice

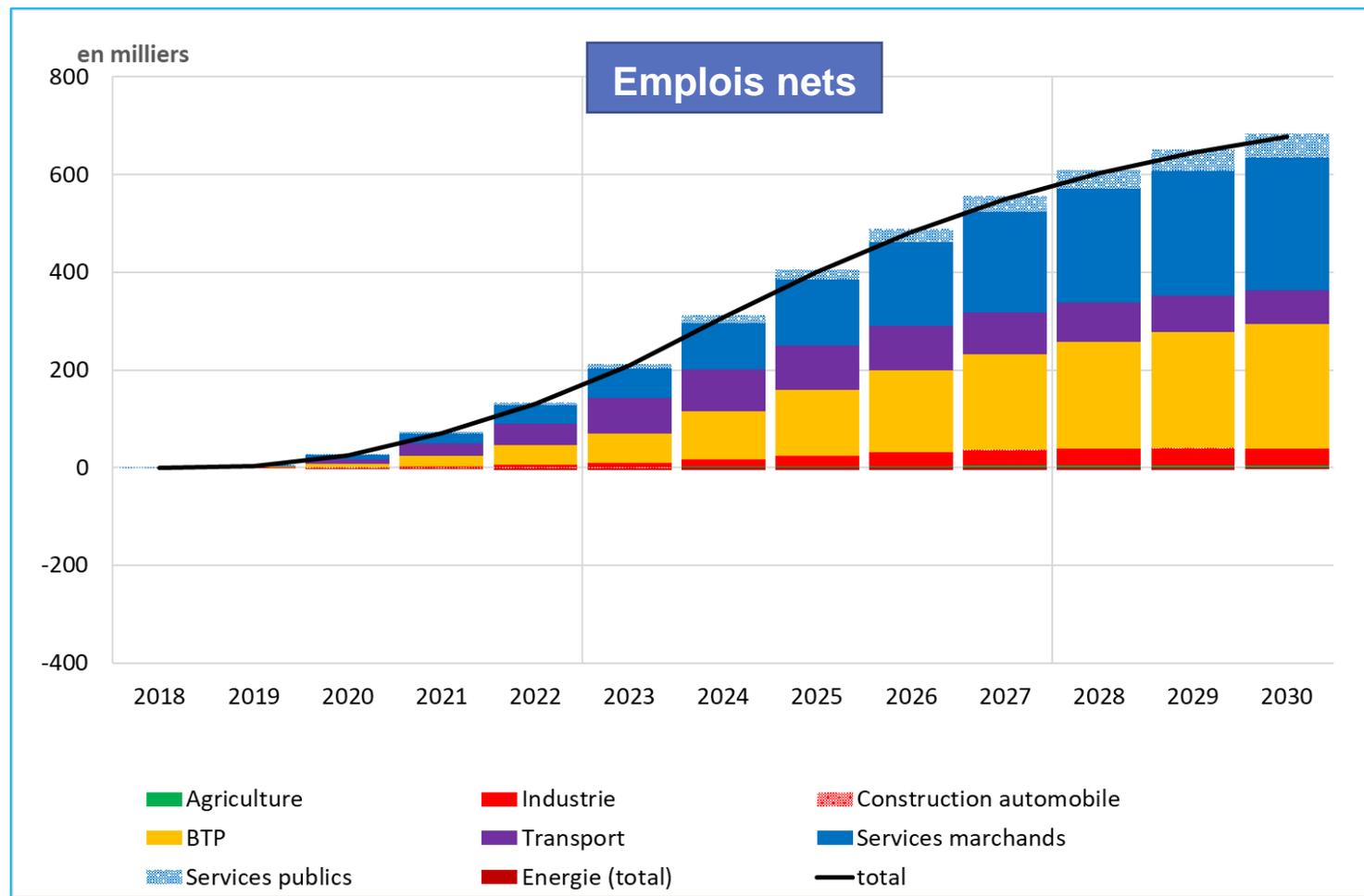
- **Des gains économiques :**
  - Déficit public : -0,4 % en 2030
  - Dette publique : -6,7 % en 2030



## 2. Effets macroéconomiques du plan de relance I4CE ?

Un double  
bénéfice

- Des gains économiques :
  - Création nette d'emplois :
    - + 400 000 en 2025
    - + 678 000 en 2030



# Sommaire

## 1. France Relance compatible avec la relance verte d'I4CE ?

- a) Présentation des plans de relance
- b) Bâtiments
- c) Transports
- d) Energie décarbonée
- e) Conclusion

## 2. Effets macroéconomiques du plan de relance d'I4CE ?

- a) Montants modélisés
- b) Impacts macroéconomiques
- c) Conclusion

## 3. Conclusion

## 2. Effets macroéconomiques du plan de relance I4CE ?

- **Conclusion Partie 2**

- **Selon l'ADEME, le plan d'I4CE aurait des effets positifs pour l'économie.**
- Le volet vert de France Relance, qui vient aider les mêmes secteurs économiques avec des enveloppes supérieures à court terme, a donc lui aussi potentiellement les moyens de concilier reprise économique et objectifs environnementaux.

# Sommaire

## 1. France Relance compatible avec la relance verte d'I4CE ?

- a) Présentation des plans de relance
- b) Bâtiments
- c) Transports
- d) Énergie décarbonée
- e) Conclusion

## a) Effets macroéconomiques du plan de relance d'I4CE ?

- b) Montants modélisés
- c) Impacts macroéconomiques
- d) Conclusion

## 3. Conclusion

# 3. Conclusion

- **Volet Vert de France Relance : le potentiel d'un « double dividende »**
  - Environnemental : respect des objectifs SNBC, puisque les montants à court terme sont plus ambitieux qu'I4CE
  - Economique : création d'emplois, amélioration des comptes publics, puisque c'est ce qui ressort de la modélisation d'une relance verte similaire
- **Pour concrétiser ce potentiel, s'assurer d'être compatible SNBC « partout », et dans la durée :**
  - Garantir la cohérence environnementale de France Relance :
    - À l'échelle française :
      - ✓ S'assurer que le reste du volet vert (Agriculture, Décarboner l'industrie...) est aussi compatible SNBC
      - ✓ S'assurer que les autres volets du France Relance ne contrecarrent pas le volet vert
    - A l'échelle européenne : taxe carbone aux frontières volontariste et cohérente (pas juste sur acier et ciment) pour éviter les fuites de carbone
  - Pérenniser puis accroître l'effort budgétaire, comme préconisé par I4CE
  - Entreprendre les mesures réglementaires ambitieuses identifiées par I4CE, source de transition profonde



# RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction Exécutive  
Prospective et Recherche**

Contacts :

[gael.callonnec@ademe.fr](mailto:gael.callonnec@ademe.fr)

[herve.gouedard@ademe.fr](mailto:herve.gouedard@ademe.fr)

[patrick.jolivet@ademe.fr](mailto:patrick.jolivet@ademe.fr)

