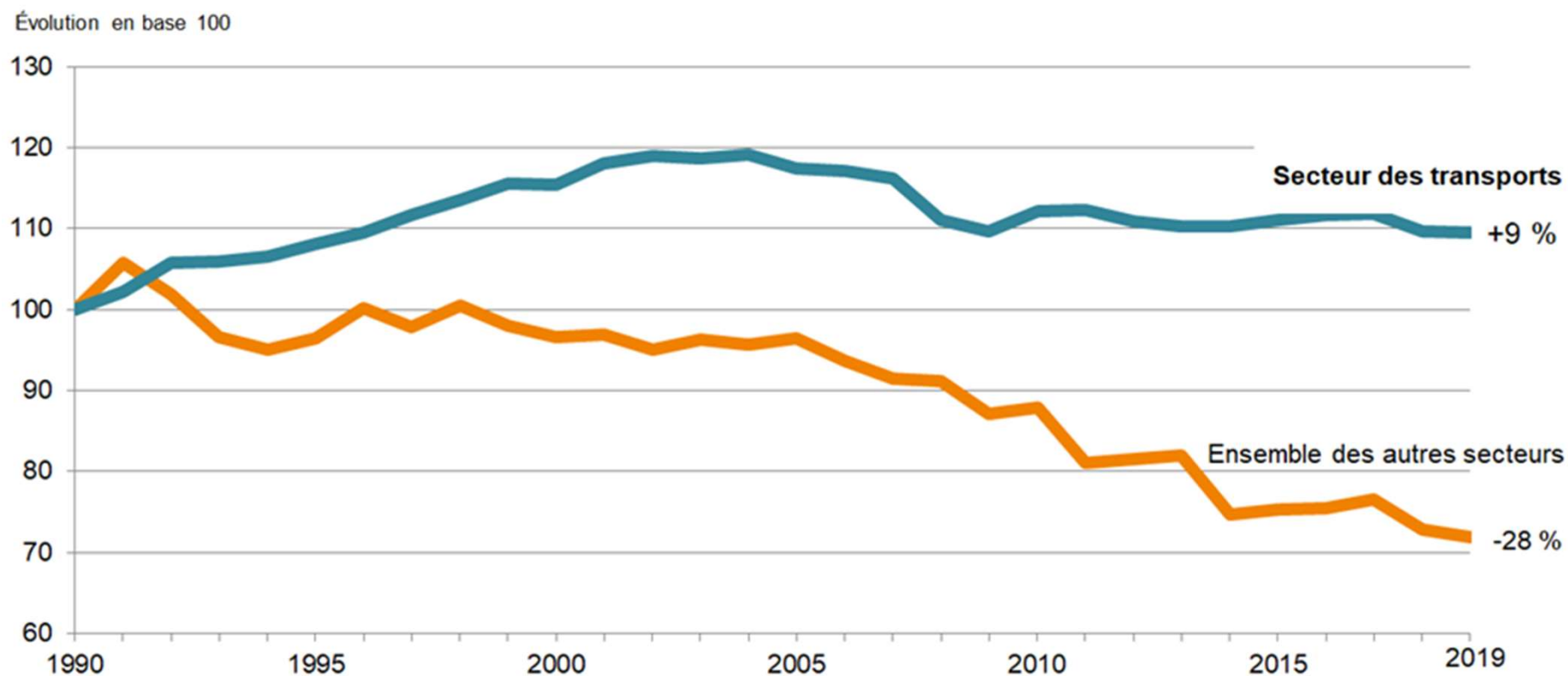


Planification écologique et politique industrielle

**Le cas des mobilités,
notamment locales**

D.Bureau

Enjeux des transports pour les politiques climatiques

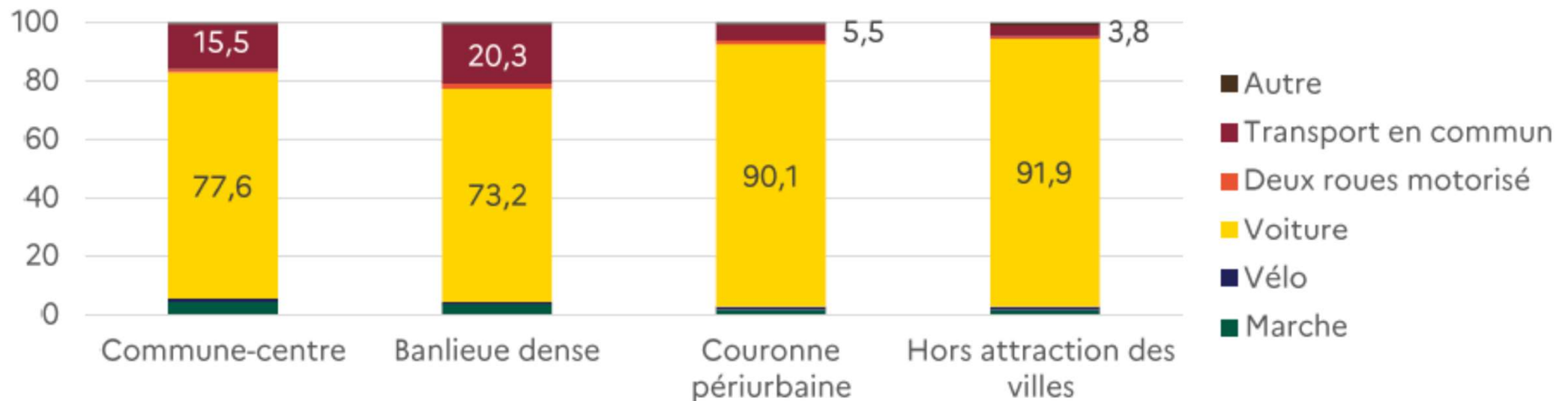


Contexte des mobilités locales

- Mobilité locale: déplacements effectués à l'occasion d'activités situées dans un rayon de 80 km à vol d'oiseau autour du domicile.
- Déplacements > à 20 km: 13,1% des dépl.; mais 54,5% des vk

Les transports en commun presque absents des couronnes périurbaines

Part des déplacements locaux selon le mode de transport et le type de commune de départ (en % des distances)



Champ : France métropolitaine, déplacements locaux, mode de transport principal
Source : Sdes, Enquête mobilité des personnes 2019

Leviers d'actions

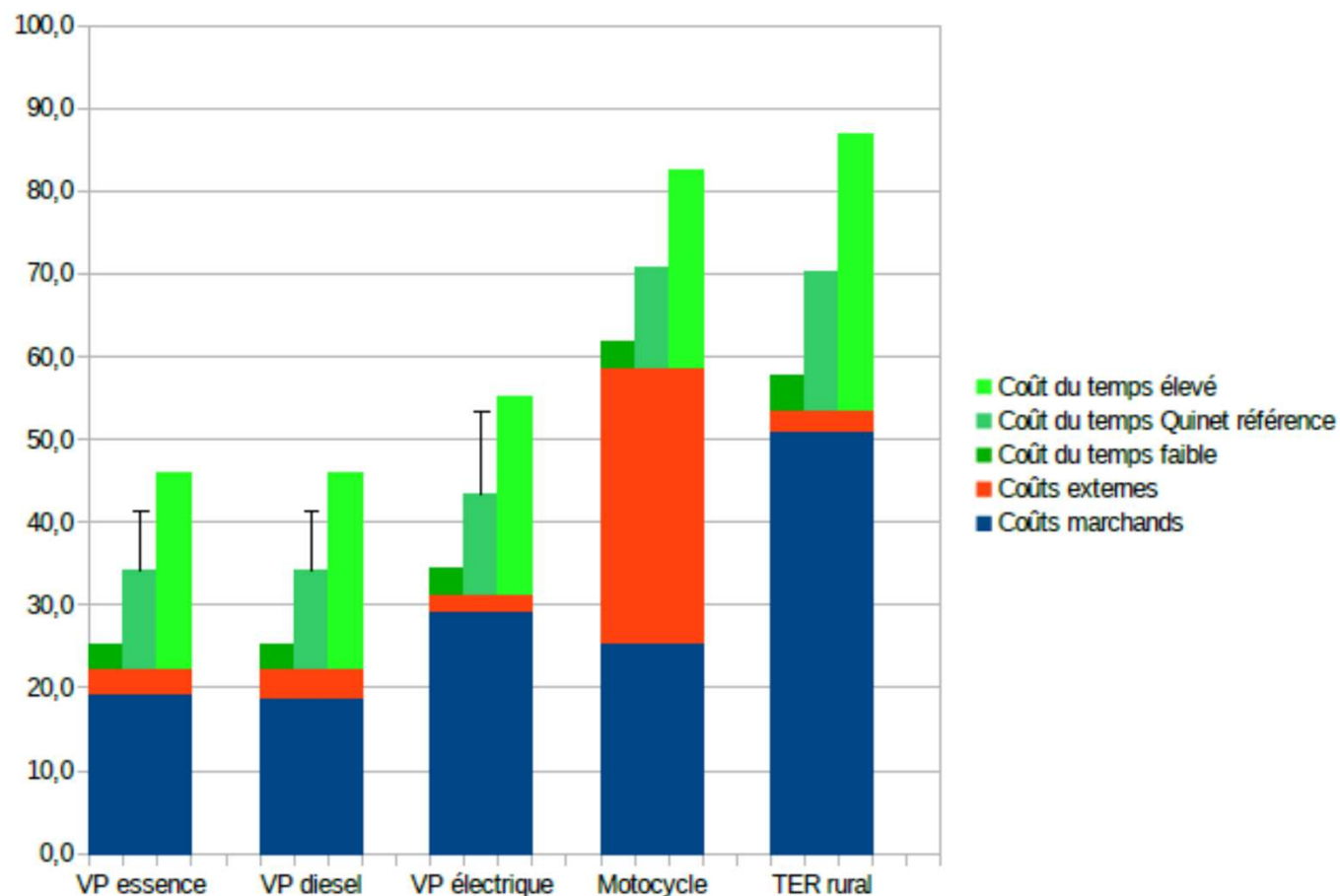


- Véhicule décarboné
- Covoiturage
- Orientation de la demande
- Report modal RER-TER
- Mobilités douces
- Report transports collectifs routiers

→à étudier systématiquement, en intégrant les enjeux en termes de service et de décarbonation, et les accompagnements nécessaires (ex. recharges, mais aussi maîtrise de l'étalement urbain)

Besoin d'approches intégrées en termes de service et de décarbonation

Figure 4 - coûts moyens socio-économiques en zone interurbain courte distance



Coûts d'abattement et valeur du carbone
(En euros par tonne de CO_{2e})

	2020	2030	2040
Citadine électrique	159	178	206
Berline électrique	229	200	238
Valeur du carbone	87	250	500

Source : rapport Criqui (2021). Le scénario de référence est le scénario de l'AIE avec mesures existantes

Identification des obstacles



- Nature:
 - Hétérogénéité des situations. Donc des offres à « construire », mais dont le business model est souvent difficile sans investissements ou concours publics, donc hors partage public-privé usuel et avec des « cercles vicieux » (rééquilibrage financier/dégradation qualité) à anticiper
 - Obstacles réglementaires
 - Cloisonnement des modes ou des politiques publiques, non-alignement des objectifs
- Tirer les leçons des expériences françaises et étrangères pour identifier les domaines de pertinence, conditions de succès (ex. gestion des gares) et mesures d'accompagnement.

Construction des solutions (1)

- D'abord l'ESE (élargie), pour identifier la valeur sociale créée (accessibilité sans ignorer aucune externalité), les possibilités de mise en congruence des intérêts et les conditions de mise en œuvre...
- ...Et les priorités/ordres de mérite

Coûts d'abattement et valeur du carbone
(En euros par tonne de CO_{2e})

	2020	2030	2040
Citadine électrique	159	178	206
Berline électrique	229	200	238
Valeur du carbone	87	250	500

Source : rapport Cricqui (2021). Le scénario de référence est le scénario de l'AIE avec mesures existantes

Construction des solutions (2)

- Besoins de régulation (organisation, objectifs champ, y compris data)
- Mobilisation des outils pour assurer la fourniture des services que le marché ne peut fournir spontanément:
 - Prix du carbone
 - Compensation des obligations de service public imposées à un seul opérateur (par rapport aux coûts d'un opérateur efficace)
 - Obligations réglementaires (ex. recharge/supermarchés; parcs à vélos), ou subventions
 - AO « pour le marché » (avec le bon critère!)

Nécessité de cadres d'ensemble

Cadre d'action pour l'investissement vert

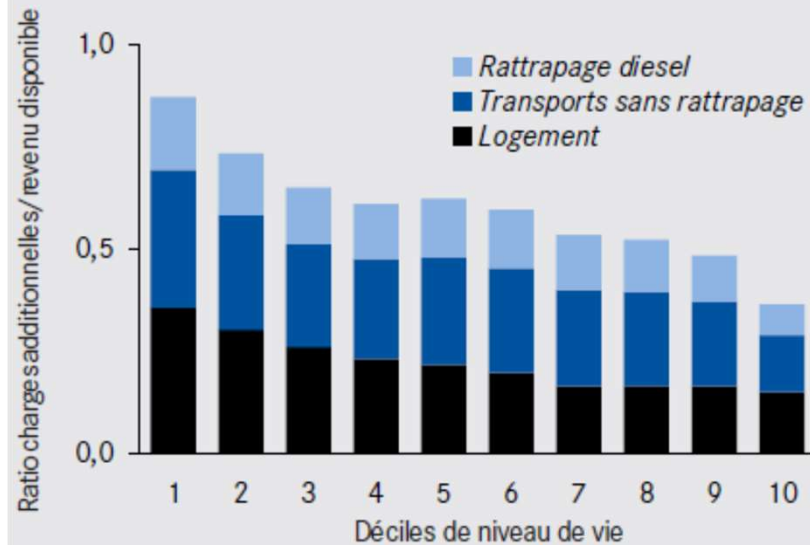
(d'après Corfee-Morlot et al., 2012)

1- Fixation des objectifs stratégiques et cohérence des politiques	-Politiques stables, lisibles et prévisibles -Mettre en cohérence les objectifs à tous les niveaux -Mobiliser le secteur privé
2- Permettre l'appropriabilité du rendement de l'investissement vert	-Mettre en place un prix du carbone -Supprimer les subventions aux combustibles fossiles -Efficacité énergétique
3- Permettre le financement	-Régulations financières favorables aux investissements de long-terme -Subventions ciblées (avec diminution prévisible) -Finance publique pour faire levier (prêts, garanties, obligations vertes)
4- Mobiliser les ressources et capacités	-Soutien à la RetD pour les technologies vertes -Développement des capacités en appui à l'innovation bas-carbone -Etudes de vulnérabilité
5- Promouvoir les comportements verts	-Politiques d'information -Sensibilisation des consommateurs -Reporting des entreprises, RSE

Leçons des modèles de microsimulation

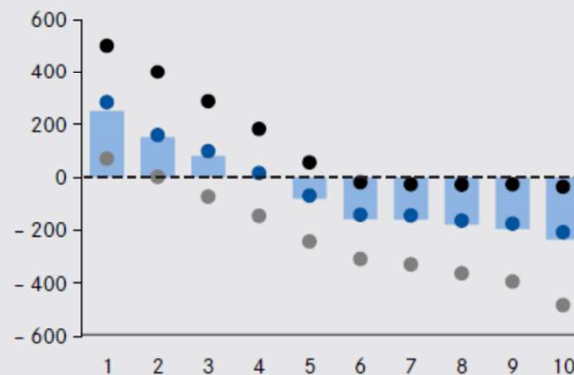
(2) Note CAE 2019 sur CCE 2018 (transferts)

1. Taux d'effort des ménages associés à la réforme avant utilisation des recettes, en %

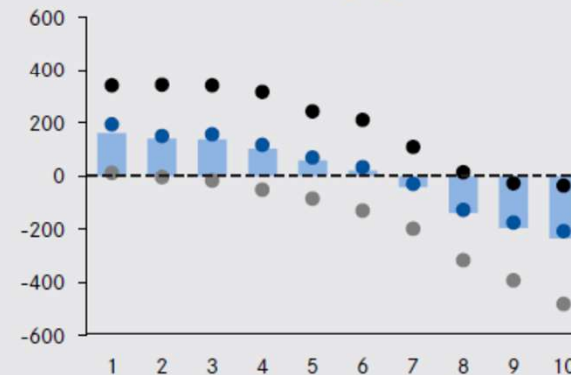


2. Distribution des transferts nets, par décile de niveau de vie, en euros

a. Proposition Terra Nova



b. Transferts décroissants avec les revenus et avec modulation géographique



Besoins d'instruments de « derisking »

